

บทคัดย่อ

การศึกษาในครั้งนี้มุ่งเน้นศึกษาถึงปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดคุณสมบัติเบื้องต้นในการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างทางหลวงของประเทศไทยในปัจจุบัน พร้อมทั้งเปรียบเทียบปัจจัยด้านต่าง ๆ ของการกำหนดคุณสมบัติเบื้องต้นในการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างทางหลวงของหน่วยงานต่าง ๆ ในประเทศไทย จำนวน 4 หน่วยงาน ประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง และกรุงเทพมหานคร จากนั้นจึงทำการศึกษาถึงระดับความสำคัญของปัจจัยต่าง ๆ ซึ่งได้มีการจำแนกไว้เป็น 9 กลุ่มปัจจัยหลัก และ 46 กลุ่มปัจจัยย่อย โดยใช้แบบสอบถามที่ใช้จัดทำขึ้น และใช้กระบวนการวิเคราะห์ตามลำดับชั้น (Analytic Hierarchy Process : AHP) ในการวิเคราะห์ค่าระดับความสำคัญของปัจจัยหลักและปัจจัยย่อย ผลจากการศึกษา พบว่า

จากการศึกษาปัจจัยที่ใช้กำหนดคุณสมบัติเบื้องต้นในการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างทางของหน่วยงานทั้ง 4 หน่วยงาน พบว่า หน่วยงานแต่ละหน่วยงานได้มีการกำหนดปัจจัยหลักที่คล้ายคลึงกัน โดยสามารถจำแนกได้เป็นกลุ่ม จำนวน 5 กลุ่มปัจจัยหลัก คือ ปัจจัยสถานะการเงิน ปัจจัยผลงานและประสบการณ์งานก่อสร้างทาง ปัจจัยปริมาณเครื่องมือเครื่องจักร ปัจจัยจำนวนบุคลากร และปัจจัยประสิทธิภาพผลงานในอดีต แต่อย่างไรก็ตามทั้ง 4 หน่วยงาน จะมีการกำหนดรายละเอียดของปัจจัยย่อยที่ใช้ในการพิจารณาคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างต่างกันออกไป เนื่องจากแต่ละหน่วยงานมีขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบที่แตกต่างกัน

และเมื่อทำการศึกษาถึงค่าระดับความสำคัญของปัจจัย โดยใช้กระบวนการวิเคราะห์ตามลำดับชั้น (Analytic Hierarchy Process : AHP) พบว่า ปัจจัยเรื่องสถานะการเงินมีความสำคัญสูงสุด (0.29) รองลงมาคือ ปัจจัยเรื่องประสิทธิภาพผลงานในอดีต (0.20) ปัจจัยเรื่องผลงานและประสบการณ์งานก่อสร้างทาง (0.15) ปัจจัยเรื่องปริมาณเครื่องมือเครื่องจักร (0.08) ปัจจัยเรื่องจำนวนบุคลากร (0.08) ปัจจัยเรื่องการป้องกันปัญหาล้นมือ (0.06) ปัจจัยเรื่องการบริหารจัดการโครงการ (0.04) ปัจจัยเรื่องการมีผู้ให้คำรับรองความสามารถของผู้รับเหมา (0.03) และสำหรับปัจจัยที่มีค่าน้อยที่สุดคือปัจจัยเรื่องทำเลที่ตั้งสำนักงานใหญ่ (0.02) ตามลำดับ